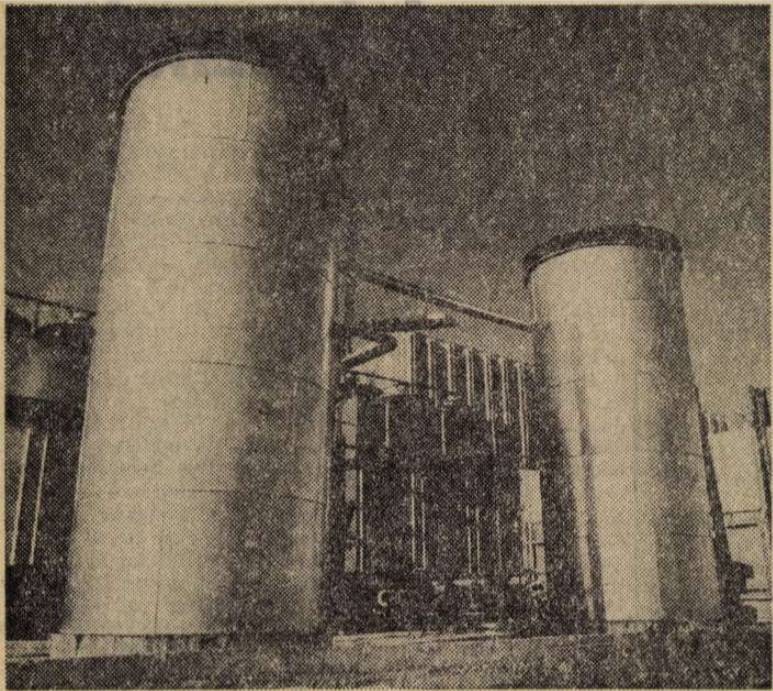


260 millió söripari beruházásokra



Teljes kapacitással dolgozik az új, nagy teljesítményű Borsodi Sörgyár Bócsón

— Az igényekhez képest kevés lesz a sör — írják immár évek óta a lapok minden nyár elején. A sörívő ember azonban mégis optimista. Bizakodik: neki biztosan jut belőle egy-két korsóval, pohárral, ha megszomjazik. Es többnyire jut is.

De hát valóban kevés a sör?

Talán az idei nyár volt hosszú idő után az első — bár az is igaz, hogy volt jó néhány hűvös, hideg hetünk —, amikor nem volt különösebb fennakadás az ellátásban. Még a nagyon látogatott üdülőhelyeken sem, mint a Balaton partja vagy a Dunakanyar. Nemigen mérgelődünk hát a sörhiány miatt...

A magyarokat egyszerű: közben elkészült és teljes erővel dolgozik egy új, nagy teljesítményű gyár a Borsod megyei Bócsón. Évi termelése nem kevesebb, mint egymillió kétszáz ezer hektoliter sör.

Ez tekintélyes kapacitás! Mégis, csupán az új gyár üzembe állításával nem enyhültek volna érezhetően az ellátási gondok. Kellott ehhez más is. Mert a jelentős változás csak úgy volt lehetséges, hogy az iparág vezetői egyben felmérték és kiaknázták a belső tartalékokat, jobban, körültekintőbben tervezték meg a nyersanyagszállítást, a feldolgozást, a termelés minden műveletét.

A felszabadulás után sokáig nem épült sörgyár Magyarországon. A most elkészült bócsi gyárra tehát nagy szükség volt. Kisebbség-nagyobb változás, korszerűsítés azonban — az évek során — minden gyárban történt. A négy régi üzemben is: Kőbányán, Pécsen, Sopronban és Nagykanizsán.

Újfajta szűrőket alkalmaztak, korszerű technológiákat vezettek be, modern hűtőberendezéseket állítottak fel. Mindez annak érdekében történt, hogy drága beruházások nélkül is növelni lehessen a termelést, javítani a minőséget, az ellátást.

Az ötvenes évek végéig a sörgyárakban lényeges, nagy jelentőségű fejlesztés nem volt. A felszabadulás után ugyanis olyan nézet alakult ki, hogy a sörgyártásnak nincs jövője. Lassan el fog sorvadni.

„Messziről” indultak tehát, sok volt a bezornivalójuk, ha előbbre akartak lépni. Nagyarányú, átgondolt fejlesztés csupán a hatvanas évektől, az országos vállalat megalakulása után kezdődött.

Korszerűsítés = nagyobb kapacitás

A söripár vezetői azt vallják: modernizálni kell, és növelni a kapacitást! Úgy gondolják — s ezt bizonyítja a gyakorlat —, a korszerűsítés sok esetben már önmagában megteremti a nagyobb kapacitást. S hogy a szakemberek elgondolása mennyire helyes, bizonyítják a statisztikai adatok is.

1970-re — 1948-hoz képest — termelésük megtízszereződött, ugyanakkor főzőház- és ászokpince-kapacitásuk csaknem háromszorosára növekedett.

Az idén fejlesztési programjuknak megfelelően 260 millió forintot költenek műszaki fejlesztésre, beruházásra. Csak néhány a jelentősebbek közül.

Kőbányán a 2-es számú telepen korszerűsítették az energiabázist: széntüzeltől olajra állították át a kazánházat, ezt a munkát már befejezték. Ugyancsak Kőbányán, a 4-es számú telepen már folyik a próbüzemelés az új olajtüzeltésű kazánoknál.

A 4-es főzőházban két úgynevezett gyorsűrő berendezést építettek be, sőt üzembe helyezték, a nyomás alatti erjesztéses technológia kiterjesztése érdekében, újabb négy erjesztőtartályt.

Tovább folyik a kőbányai malátagyár rekonstrukciója, a 2-es számú telepen — ugyancsak Kőbányán — alagútasztóberendezés kezd meg a munkát még az idén, amelynek teljesítménye 24 ezer üveg lesz óránként.

Közben tervszerűen halad a ki-

rendeltségek — több mint 70 ilyen van országszerte; fejlesztéssel, értékesítéssel foglalkoznak — újjáépítése, korszerűsítése is.

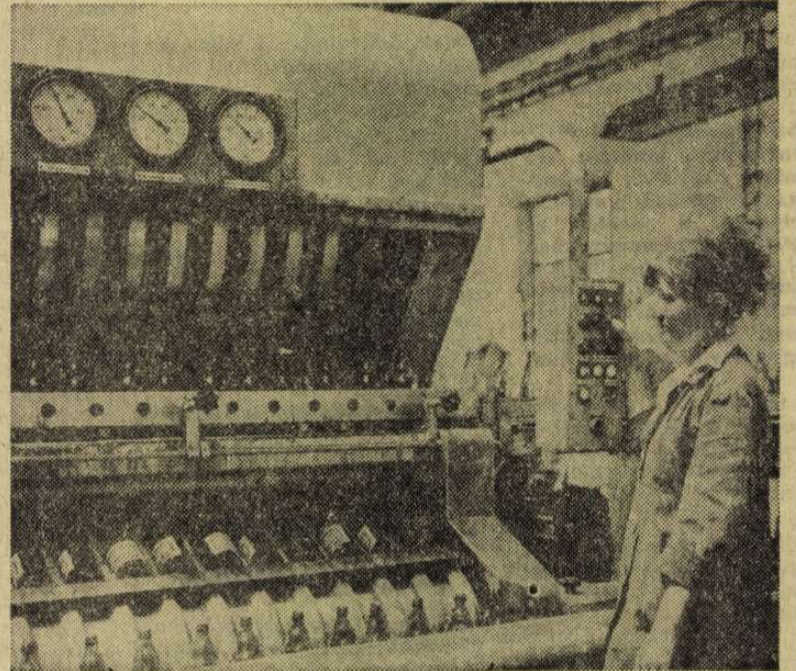
Nagykanizsán bővítik a palackfejtőt, pasztörizáló berendezést kapnak, a pécsiek korszerű szociális létesítményekkel gazdagodnak, Sopronban szintén pasztörizáló berendezés készül, Győrben új kirendeltség épül.

Az ipar kapacitása jelenleg eléri a hat és félmillió hektolitert. A fejlődés érzékeltetésére ide kívánkozik egy adat: 1960-ban hárommillió 555 ezer hektoliter sört főztek az ország sörgyáraiban.

Fejlesztési tervek 1975-re

S mit várhatunk az ipartól jövőre és aztán? Erre a kérdésre is a legmeggyőzőbben a számok, az adatok felelnek. A teljesség igénye nélkül álljon itt néhány példa az 1975-ös fejlesztési tervből.

A nagykanizsai üzemben főzőházcserére, illetve rekonstrukcióra kerül sor. Új palackozógépsorokat helyeznek üzembe. Néhány éve — nyugati licenc alapján — megkezdtek a nyomás alatti erjesztési eljárást. Lényege: lerövidíteni a termelés átfutási idejét. A hagyományos módszerrel ugyanis az átfutási idő nyolc nap. Az új technológiával éppen a fele. Nos, Kőbányán — ahol már alkalmazták ezt a módszert — még tovább lépnek, kiterjesztik ezt a korszerű eljárást. Bócsón újabb nagy teljesítményű palackozó gépsort állítanak üzembe, Egerben új fejtőkirendeltség létesül. Pécsen korszerűsítik a régijt. Sopronban pedig megkezdik az előbb eml-



Automata mosógép a kőbányai 2-es számú telep palackozóüzemében

toliter — hagyja el a gyárakat: az ötödik ötéves tervben az évi üdítőital-termelésünk eléri a 400 ezer hektolitert. De akkor már termelni fog Szentés is, amely a tervek szerint szintén segíti majd az üdítőital-programot.

A Söripári Vállalatok Trösztjénél elkészült már az ötödik ötéves terv távlati tervkonceptiója. Ebből is érdemes idézni néhány gondolatot.

A söripár távlati tervében az

az ugyanerre az időszakra előirányzott többlet 700 ezer hektoliter, 4,5-szerese az 1975-ös mennyiségnek.

Távlati tervek

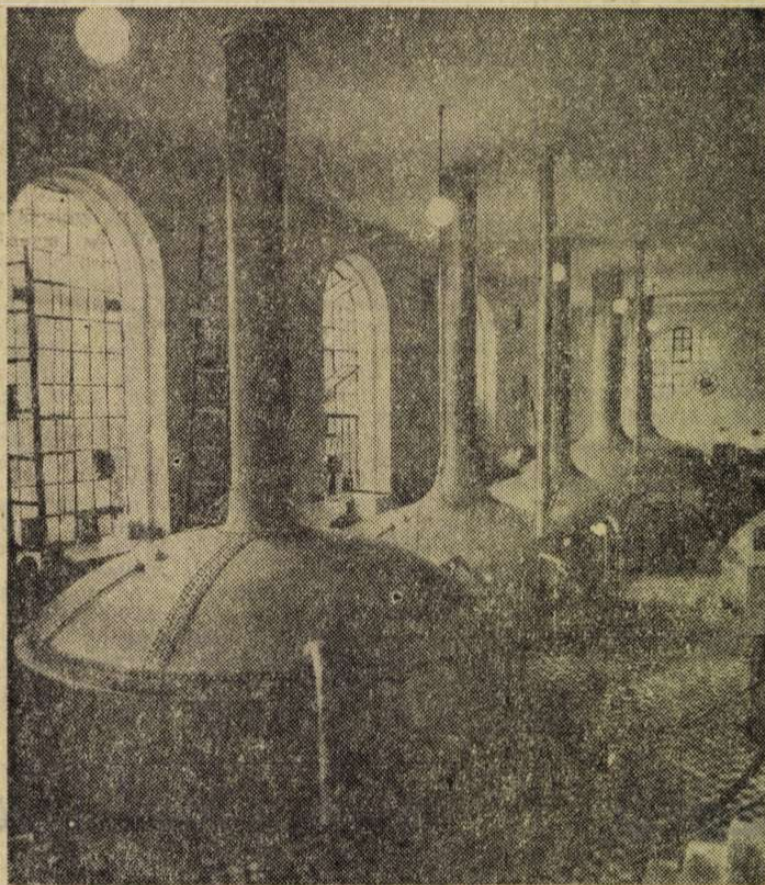
Fejlesztési feladataik között szerepel a tervidőszakban elhasznált és elavult termelőberendezések rekonstrukciója, illetőleg cseréje. Így nagyarányú rekonstrukció szükséges a főzőházi berendezéseknél, a palackozott sör iránti fogyasztói igény kielégítése érdekében a palackfejtő kapacitás korszerűsítésénél, illetőleg bővítésénél. A söripár csomagolás-fejlesztési elképzeléseit alapos tanulmány keretében dolgozták ki, és küldték a MEM-nek.

A vidéki raktárhálózat fejlesztése részben új fejtőkirendeltségek építésével — mivel a régi kirendeltségek egy része városfejlesztési tervek alapján szanálásra kerül —, részben pedig a további kirendeltségeken a jelenleginél nagyobb teljesítményű gépek beállításával történik. A tervidőszak során, szükségessé válik a sörszállító gépkocsipark pótlása (sörszállító tankautók, tehergépkocsik), valamint a konténeres szállítással kapcsolatos fejlesztések.

A malátagyári rekonstrukció keretében felszámolják a kőbányai Sörgyár I. telepi malátagyár üzemét, a kieső malátatermelő kapacitás pótlására a Borsodi Sörgyárban terveznek fejlesztést, ahol is a kapcsolódó létesítmények rendelkezésre állnak. Az árpa és a malátá tárolását, átvételét biztosító silórendszer bővítésére is szükség lesz.

Az ötödik ötéves tervidőszakra tervezett létesítmény-jegyzék alapján összeállított söripári beruházások előirányzata 982 millió forint, nem számítva a Szentési Sörgyár fejlesztési költségét.

1990-ig egy-egy 1 millió 200 ezer hektoliter/év kapacitású új sörgyári beruházást terveznek, egy 18—20 ezer tónna kapacitású malátagyárral együtt, a Duna-Tisza közötti, illetve tiszántúli telepítéssel. A két sörgyár nagyságrendi fejlesztési összege — 1972. évi áron számítva — három és félmillió forint.



Felújított sörfőzőüstök a kőbányai 4-es számú telep főzőházában

tett, új, nyomás alatti erjesztési technológia alkalmazását.

— És a legfontosabb: megindul egy új sörgyár építése Szentésen! Az Állami Tervbizottság határozatának megfelelően készül már az új gyár kiviteli terve. Az elképzelések szerint az építéshez 1975-ben hozzálátanak, a befejezés natárideje: 1978. A beruházás költsége előreláthatóan másfélmillió forint lesz. Az igények egyre inkább az üveges sör felé tolnak. Mit ígér ezen a téren az ipar? Nos, 1975-ben az összes megtermelt sör 75 százaléka már üvegekbe kerül. A palackozó kapacitás fejlesztése nemcsak a fogyasztó, az ipar érdeke is. Nemcsak azért, mert az új, nagy teljesítményű gépek enyhítik az egyre égetőbb munkaerőgondokat, hanem azért is, mert így is csökkenthető e nehéz fizikai munka.

Százezer liter üdítő ital

Kevesen tudják, hogy a magyar söripár — csakúgy, mint az inarág a világon sok helyen — üdítőitalgyártással is foglalkozik. Tavaly — Pécsen és Bócsón — 100 ezer hektoliter Pepsi Colát gyártottak. Az idén ennek a mennyiségnek éppen a duplája — 200 ezer heik-



Hatalmas tankautók szállítják a sört a balatoni üdülőhelyekre



Mindössze a kapcsológombot kell kezelni, minden munkafolyamat automatikusan történik a pécsi automata sörfőzőházban