

Ki fizeti ezt a kört?

Elbocsátások előtt a Kanizsa Sörgyár

A nyári hőség ellenére sem fogy a sör, mint tavaly – panaszkolják Nagykanizsán, a sörgyárban, ahol a napokban bejelentették: elbocsátások lesznek. A vezetőség ugyan még taktikázik a számokkal: miközben „kétszer száz” dolgozó elbocsátását fontolgatja, s csak az első száz csoport elküldését nevezi eldöntött ténynek, mégis, csaknem biztosra vehető, hogy a kanizsai sörösöknek menniük kell. Méghozzá hamarosan, mert ha nyáron sem lehet eladni az árpalét, akkor őszel meg a rosszabbra fordulhat a helyzet.

Közel húszszázalékos visszaesés mutatható ki a magyar sörpiacon – kommentálta az elbocsátások hírére Tóth István vezérigazgató-helyettes, és hozzátette, értékesítési gondokkal küszködik a részvénytársaság.

A tavalyi év a mámoré és a mulatozásé volt. Századik születésnapját nagyszabású sör-

fesztiválokkal ünnepelte a gyár – a sör mellé filozófia is került. Takáts Árpád kereskedelmi igazgató így nyilatkozott a gyár jubileumi újságjában: „Kicsereleltük partnereink negyven százalékát, s vannak, akikről csakis készpénzt fogadunk el az értékesítés során. Megtehetjük ezt, hiszen huszonöt százalékkal nőttek az eladásaink, mint tavaly. Nincs azonban hurróoptimizmus, hiszen elhúzódik a privatizáció, s a kudarchoz elég egy rossz mozdulat.”

Hasonló várakozásra utal – a tavalyi „habos” esztendőben – Tóth István nyilatkozata is: „Megváltozott üzletfilozófiánk következtében Budapesten jelentős piacot szereztünk. A két év alatt a fővárosban megnégyesződött a Kanizsa Sörgyár termékeinek forgalma. A Balaton megmaradt fő piaci területünknek, itt azonban erős a konkurencia. Célunk, hogy a nyitott piaci versenyben a szá-

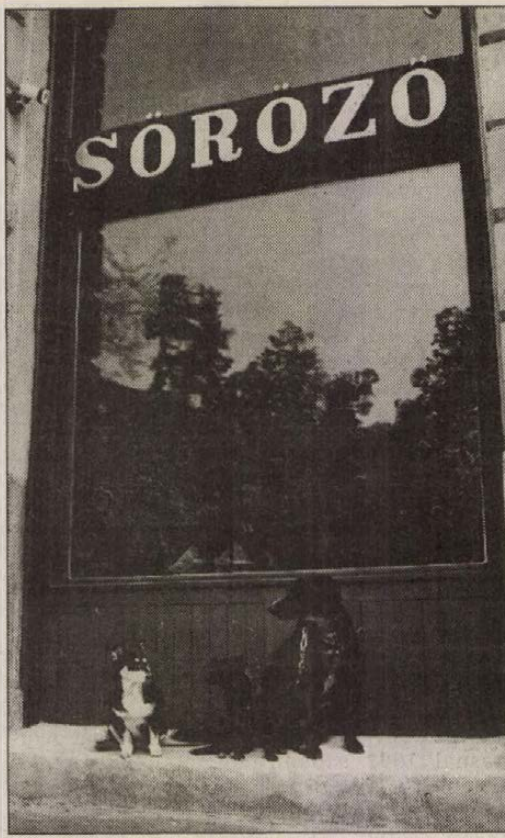
munkra ma még kissé szokatlan, agresszív marketinggel felvegyük a versenyt. Lehetőségünk van arra, hogy talpon maradjunk, sőt, hogy a hazai sörgyártásban a legjobbak lehessünk.”

Más dolog azonban a nyilatkozat, s megint más a sör eladása – az idei év a kijózanodásé. Az importkorlátozások feloldásának következtében sok különféle márkájú sör jelent meg a hazai piacon, s Nagykanizsa most, úgy tűnik, megkapja az első nagy pofonokat.

A gyár idei tervei 1,2 millió hektoliter körüli mennyiséget céloztak meg. A napokban kiderült, jó, ha eljutnak a 800 ezer hektoliterig. Ezért kell távozniuk a dolgozóknak. Mert az is eldöntött, hogy a termelésből kell az utcára tenni az embereket. Többségük kanizsai lesz, de nem maradnak ki a kaposvári és a veszprémi kirendeltségek munkásai sem. Nehéz hónapok előtt állnak a sörösök.

Mindenki a maga területét félti – felelte kérdésekre a dolgozók nagyobb hányadát tömörítő Élelmiszer-ipari Dolgozók Szakszervezetének gyári elnöke, Kertész Sándor. – Főlölségesen nem hibáztatunk senkit, tudjuk, hogy mások is bajban vannak. Azt is tudjuk, hogy a tiszta magyar tulajdonú sörgyár nem kapja meg azt az adókedvezményt, amit a vegyes tulajdonú társaságok. Sok a gond, az elbocsátásokról még csak most kezdődnek a tárgyalások.

A szakszervezeti vezető természetesen tartja, hogy a viharos magánítási folyamatot követően több részvény került a menedzserek kezébe, mint a dolgozókéba. De azt, hogy a vállalat vezető munkatársai felvásárolták volna a részvény többségét, cáfolja. S ugyanúgy vélekedik, mint a cég tavaly megvásárló M+D – Menedzsment plusz Dolgozó –



Gazdára várva BÁNHALMI JÁNOS FELVÉTELE

1989. december: A nagykanizsai sörgyár vállalati tanácsa igent mond a kapitalizmusra. Leslie Mechtler, a magyar származású ausztrál üzletember vásárlási ajánlattal jelentkezik.

1990. január: Az Országgyűlés államigazgatási felügyelet alá rendeli a gyárat.

1990. február: A „kilencek” lázadása. Kilenc fiatal menedzser nyílt levélben jelenti fel Beleki József igazgatót az ügyészség és a rendőrség.

1990. február: Tüntetés a város főterén. Csengey Dénes a kilencek mellett kardoskodik.

1990. május: Mechtler – az AVÜ döntése értelmében – megveheti a gyárat. Hat hónap haladékot kap a fizetésre.

1990. szeptember: A vállalat átalakul kft.-vé.

1990. november: Lejár a Mechtlernek adott fizetési határidő. Kiderül: az üzletember selejt hordókat és berendezést vetett meg a kanizsaiakkal.

1990. december: Sztrájkjal fenyeget a LIGA. Belekit menesztik.

Mechtler nem fizet, Nádasi Tamás szakszervezeti vezető Csepivel tárgyal a folytatásról.

1991. február: Mechtler nagyszabású sajtótájékoztatója a Gellért Szállóban. Ez után az üzletember eltűnik.

1991. március: A gyár újra eladó. Egy osztrák-német-angol trió bukkan fel az érdeklődők között.

1991. szeptember: A jugoszláv válság miatt megcsappan a külföldi jelentkezők érdeklődése.

1991. szeptember: A kft. részvénytársasággá alakul. A „kilencek” befutnak: valamennyi fontos posztot elfoglalják.

1992. január: Az rt. 1,3 millió hektoliteres termelést tervez.

1992. augusztus: Az M+D Kft., amelynek 419 magánszemély a tulajdonosa, megvásárolja a céget. Az M+D egyik ügyvezetője a szakszervezetis Nádasi. Hangzatos nyilatkozatok a kapitalizmusról és a sörkultúra terjedéséről.

1993. augusztus: 35-36 százalékos a termelés visszaesése, elbocsátásokról születik döntés.

kereskedőknek. részvényt. De akkor még látott Mire az a boltba kerül, elkérnek érte 32-40 forintot is. Egy-egy menő sörözében pedig a kft.-korsó csapolt sör száz-százötven forintba kerül. Mi harminc forintot kasszírójunk érte.

– Úgy hírlík, baj van a kirendeltségekkel. – Tizenhét kirendeltségünk működik az országban. A telepeken gyakorlatilag minden a tulajdonunkban van, a jelképes bérleti díjak fejében mindössze annyit kérünk, hogy kizárólag a mi termékeinket forgalmazzák. Nos, ezen a téren elég nagy a zűrzavar, rendet kell teremtenünk.

– Nem gondolja, hogy baj lehet a kanizsai sör minőségével? – Az elmúlt évben egyetlen panasz sem érkezett, söröink kedveltek. Hála a jó istennek, e téren még nincsenek gondjaink. Voltak apró malőrök, például pórul jártunk a Prémium nevű termékünkkel. A jubileum alkalmával dobtuk piacra, s csak később derült ki, hogy védett a név. A sörgyárak mindenütt a világon e névvel illetik a legjobb minőségű söröket, benünket mégis eltiltott használatától a versenyhivatal. De félreértés ne essék, nem ez az elbocsátások valódi oka, hanem az, hogy nem tudtunk elegendő sört eladni. Tőkeinjekcióra lesz szükség, mert így nehéz a külföldiekkel felvenni a versenyt.

A 38 éves Vajda László 1969-ben állt be sörösnek, s most a palackfejtőben dolgozik. Mint elmondta, igazi bér munkásnak tekinti magát, a dolgozói kft. megalakulásakor majdhogyan csak a hecc kedvéért jegyzett

esélyt arra, hogy lesz munkahelye a jövőben. A 25 esztendőes Simon Lászlónak kölcsön kellett kérnie a szülőktől, hogy „benyomja” a részvényjegyzés-kor a húszezer forintot a kft.-be. A dolog anyagi vonzata nem nagyon érdekelte: „A húszezer forintommal sohasem leszek Rockefeller.” Arra gondolt, talán nagyobb biztonságban lehet az, aki részvényt vesz.

Tóth István vezérigazgató-helyettes úgy fogalmazott, hogy akit elbocsátanak, ugyanúgy tulajdonos marad azután is, csak éppen nem lesz munkája a jövőben. Azt mondják, sok baj van a marketinggel. Meg hogy nincs pénz. A tőkeerős külföldieknek meg van, futja repülő utánvontatott óriás feliratokra, ingyensör-sátrakra, szponzori díjakra. A kanizsai dolgozók húszezer forintjaiból összehordott sörgyárnak viszont nincs erre lehetősége. Egy rakodómunkás fogalmazott ekképpen: olyan ez, mintha a Formula-1-versenyre beállítanánk egy felújított Trabantot, s szurkolnánk neki, hogy győzzon. Tavaly úgy tűnt, „Trabanttal szállni élvezet” – idén meg nem úgy tűnik. Sok megbeszélendő lesz Nagykanizsán októberig, annyi szent.

Talán előkerül az is, hogy ez a most rémesen fölháborzó, legújabb kori sörgyári történet négy évvel ezelőtt a kilenc középvezető panaszos leveleivel indult, amelyben az ügyészséghez és a rendőrséghez fordultak a gyár érdekeit óvni. A jelenlegi vezetők – Furák vezérigazgató, Tóth vezérigazgató-helyettes, Takáts kereskedelmi, illetve Krihó gazdasági igazgató, Nádasi műszaki beruházási osztályvezető és M+D-s igazgató, Tóth üzemvezető, Bali osztályvezető és Gellén osztályvezető-helyettes – az aláírók között voltak. Nyolcan a kilenc közül, akik végrehajtották a gazdasági rendszerváltást.

Ma már ők felelnek mindentért a Kanizsa Sörgyárban. A jelek szerint más eszköz még sincs a kezükben, mint az elbocsátás.

Rab László



A Suzuki nyáron Cabrióval jár Egy magyar Suzukival most duplán nyerhet!

Az autózás öröme...

A Suzuki egyik erőssége egyébként is.

Hát még ha az a Suzuki egy tűzpiros,

68 lóerős, lenyitható tetejű Cabrio!

Ha július 15. és szeptember 15.

között magyar Suzukit

vásárol, sorsoláson

vesz részt,

melyen egy

Suzuki

Cabriót

nyerhet.

Mindenképpen jól jár.

Lehet, hogy kétszer is.



Suzuki SWIFT Cabrio 1.3 GS

SUZUKI. Jól jár vele..

Márkakereskedőink:

AJKA Suzuki Kovács Kistaludó u. 16/1. Tel.: (88) 312-914 - BAJA BVFSZ Autójavító Szegedi út. Tel.: (79) 322-014 - BALASSAGYARMAT Privát Transz Autó Bt. Kóvári u. 11. Tel.: (35) 310-429 - BARCS Karvalics Ottó Jókai u. 1. Tel.: (82) 460-290 - BUDAPEST Vizivárosi Autójavító Kft. II. Lovóház u. 5. Tel.: 135-8574 - Szárdá-Coordinát III. Szentendrei út 217. Tel.: 160-8209 - Hungaroserviz Suzuki Center IX. Hentes u. 12-14. Tel.: 114-0831 - Magyar Autóklub Suzuki Márkakereskedés XI. Boldizsár u. 2. Tel.: 185-0875 - Spirál XIII. Dózsa Gy. út 63. Tel.: 270-2699/241 - TOP AUTO XIII. Roppentű u. 27-29. Tel.: 149-7538 - UNIVERZUM XIV. Miskolci u. 157. Tel.: 251-9999 - Budapesti Autószöv. Suzuki Shop XVIII. Hengersor u. 25. Tel.: 128-5863 - Merkur Vállalat Csepel XXI. Áfor u. 4. Tel.: 276-3767 - CEGLED Jansik István Kőrösi u. 28. Tel.: (53) 314-005 - DEBRECEN Debreceni Autójavító Kereskedelmi Szövetkezet István út 149. Tel.: (52) 328-644 - DOROG STAR-MOTOR Szerviz Puskin u. 24. Tel.: (33) 331-109 - DUNAÚJVÁROS Allegro Kft. Petőfi S. u. 114. Tel.: (60) 392-275 - ESZTERGOM EVM Klub Schweidel J. u. 5-7. Tel.: (33) 316-666 - ERD Laslo Bt. Iparos u. 36. Tel.: (23) 345-289 - GYONGYOS Auto és Motorkerékpár Javító Szov. Pesti út 14. Tel.: (37) 313-650 - GYŐR Blaskovics László Bajza u. 3. Tel.: (96) 324-063 - Győri Autójavító Vállalat Tompa u. 2. Tel.: (96) 314-811 - GYULA AFIT Autójavító és Kereskedelmi Kft. Csabai u. 9. Tel.: (66) 463-062/15 - HATVAN Suzuki-Sós Szalon Móra F. u. 6. Tel.: (38) 342-353 - KALOCSA KO-MA Kereskedelmi Kft. Szent István kir. út 33. Tel.: (64) 362-180 - KAPOSVAR Kaposvári Autójavító Vár u. 16. Tel.: (82) 312-826 - KECEL Suzuki Autos Centrum Császártöltés u. 75. Tel.: (78) 321-905 - KECSKEMET Magyar Autóklub Jász u. 26. Tel.: (76) 321-875 - KERPESTARCSA Benkő Pál Híjoság tér. Tel.: (28) 370-638 - KESZTHELY Autójavító és Értékesítő Kft. Tapolcai u. 40. Tel.: (83) 314-349 - KISKUNHEGYHÁZA PENTA Motor Kft. Szegedi út 58/A Tel.: (76) 361-595 - KISKUNHALAS SEPSIKER Kossuth L. u. 29. Tel.: (77) 322-366/102 - KISVÁRDA Special Forma Autójavító Kft. Árpád út 27. Tel.: (60) 357-111 - KOMAROM Géringér Szerviz Igmandi u. 65. Tel.: (34) 340-490 - MAJOSHÁZA MOLNÁR Kft. Kossuth Lajos u. 27. Tel.: (24) 376-055 - MISKOLC Babus-Suzuki Márkakereskedés Zsolcai kapu 13. Tel.: (46) 323-705 - Multi Auto Jókai u. 13-15. Tel.: (46) 324-111 - MOHÁCS/LANYCSOK Suzuki-Varga Márkakereskedés. Tel.: (69) 322-583 - NAGYKANIZSA Nagykanizsai Autójavító Balatoni út. Tel.: (93) 373-310 - NYIREGyhÁZA Auto Tempó Jég u. 14. Tel.: (42) 315-052 - VAGÉP Kelet Mobil Kft. Jókai tér 4. Tel.: (42) 343-745 - PÁPA DIBA Kft. Kulső Veszprémi út 38. Tel.: (89) 313-512 - PÁSZTÓ Euro Auto Kft. Fő út 9. Tel.: (32) 360-270 - PÉCS Autóút Autószerviz Kft. Szegedi út 131. Tel.: (72) 333-499 - SALGÓTARJAN Turján Plaszt Kft. Rákóczi u. 247. Tel.: (32) 310-944 - SOPRON Gépjárműértékesítő és Kereskedelmi Kft. Bánfalvi út 14. Tel.: (99) 312-861 - SZEGED AL TOFFER Autószerviz Kft. Sántasi u. 11. Tel.: (62) 486-560/15 - Szentgyörgyi Kereskedelmi Kft. Hírnököz u. 15. Tel.: (62) 321-397 - SZÉKESZÁRD Szekszárdi Autójavító Palánki u. 1. Tel.: (74) 315-611 - SZENTENDRE Suzuki Szentendre Rév u. 6. Tel.: (26) 310-921 - SZENTES DIREKT Autójavító és Szolgáltató Kft. Vásárhelyi u. 116. Tel.: (63) 311-211 - SZERENCSE Szerecsi Autójavító Gyár u. 9-11. Tel.: (41) 331-022 - SZÉKESFEHÉRVAR SUN Kft. Donát út 2. Tel.: (22) 312-872 - SUZUKI-König Fiskális u. 32. Tel.: (22) 325-053 - SZOLNOK ALFA Autójavító Szentes u. 1. Tel.: (56) 341-655/22 - TÁSZTOR Kft. Konstantin u. 1. Tel.: (56) 375-201 - SZOMBATHELY Sipos Autóház Zamatl út 48. Tel.: (94) 310-870 - TAPOLCA Autó Pék Autókereskedés Fő tér. Tel.: (87) 312-236 - TATABANYA Szárdá Skalla Autós Üzletág Szanatórium u. 1-3. Tel.: (34) 311-611/180 - VAC Szikrisz László Balassagyarmat út 29. Tel.: (27) 316-413 - VESZPRÉM Suzuki P & K Kft. Cholnoky u. 23. Tel.: (88) 326-988 - ZALAEGERSZEG General Autójavító és Kereskedelmi Kft. Balatoni út. Tel.: (92) 313-355