

RÖVIDEN

Átadták az új szakaszt

Szombathely (mt) – Átadták a forgalomnak pénteken az M86-os számú gyorsforgalmi autót 15,9 milliárd forintos beruházással elkészült, Szeleste és Hegyfalú közötti 7,5 kilométer hosszúságú szakaszát. A fejlesztésnek köszönhetően, Vas megyében Szombathelytől Hegyfalúig már 26 kilométer hosszan lehet az M86-os gyorsforgalmi autótúton közlekedni, a további 33,4 kilométer hosszúságú Szeleste és Csorna közötti szakasz a tervek szerint jövőre készül el, 2016 őszétől használhatják majd a közlekedők. A Szeleste és Hegyfalú közötti szakasz 2x2 sávon, új nyomvonalon, egy külön szintű csomóponttal, 12 híddal és két körforgalommal épült meg, teljesen elkerülve, mentesítve az átmenő forgalom alól Szeleste, Pósa és Hegyfalú községeket.

további képek, információk



MNB-devizaárfolyam 2015. szeptember 18.

| pénznem | egység | érték (Ft) |
|--------------|--------|------------|
| Bolgár leva | 1 | 158,42 ▼ |
| Svájci frank | 1 | 282,60 ▼ |
| Cseh korona | 1 | 11,45 ▼ |
| Euro | 1 | 309,84 ▼ |
| Horvát kuna | 1 | 40,65 ▼ |
| Japán yen | 100 | 226,96 ▼ |
| Új román lej | 1 | 70,10 ▼ |
| Szerb dinár | 1 | 2,58 ▼ |
| Orosz rubel | 1 | 4,10 ▼ |
| Angol font | 1 | 423,11 ▼ |
| USA dollár | 1 | 270,65 ▼ |

▲ ▼ Változás az előző naphoz képest

Nosztalgikus hangulatban

EMLÉKEZÉS A nagykanizsai sörgyár egykori dolgozói szerveztek baráti találkozót

PÁSZTOR ANDRÁS
pasztor.andras@zalaihirnap.hu

Nagykanizsa – A sörgyár egykori dolgozói szerveztek tegnap gyárlátogatással egybekötött baráti találkozót. A nosztalgiazásba sokan bekapcsolódtak.

A Nagykanizsai Sörgyár 1892-ben kanizsai üzletemberek alapították Kanizsai Söröző Részvénytársaság néven. A sörgyártás sokáig zavartalanul folyt, ám 1933-ban leállították a termelést, amit csak 26 év elteltével, 1956-ban indítottak újra.

– Jőmagam 1957-ben kerültem a kanizsai sörgyárba, s több mint 40 évig dolgoztam különböző beosztásokban – mondta **Bajnóczy Sándor**, aki vállalta, hogy egykori kollégáit körbevezeti a gyár területén. – Bevallom rossz érzés látni, hogy teljesen „kibelezték” a gyárat, pedig volt időszak, amikor évente közel 1,3 millió hektoliter sör készült a ezekben a csarnokokban.

– Annak idején a palackfejtőben dolgoztam, a mi feladatunk volt tisztítani, pasztórozni, majd üvegekbe tölteni a sört – magyarázta **Kiss Józsefné**, aki egészen a gyár bezárásáig dolgozott. – Emlékszem a dátumra, 2000. január 7-én zárt be a kanizsai sörgyár, jóllehet mi dolgozók már hónapokkal előtte tudtuk, hogy véget ért életünk ezen szakasza.

– Igazán jó sörök készültek itt kanizsán, ami egyrészt annak volt köszönhető, hogy a kor színvonalának megfelelő technológiával rendelkezünk, másfelől remek szakemberek dolgoztak a gyárban – hangsúlyozta **Balikó Gyula**, aki elárulta, számára a Platán és a Kinizsi izlett a legjobban.



A volt sörgyári dolgozók hamar egymásra találtak. Balikó Gyula (balról), Marosvölgyi Csaba, Kiss Józsefné, Pál Miklós és Bajnóczy Sándor is sok régi történetet emlegetett fel a tegnapi találkozás alkalmával

A találkozó ötlete egyébként **Marosvölgyi Csaba** fejéből pattant ki, aki segítséget kért pár régi kollégától és persze a közösségi oldalakat is felhasználták, hogy mindenkivel tudassák az időpontot.

– Jőmagam csak két évig, 1992-1994 között dolgoztam a kanizsai sörgyár kötelékében, de nagyon szép emlékeim vannak erről az időszakról – így **Marosvölgyi Csaba**, aki értékesítési vezetőként dolgozott. – Hozzám a főváros tartozott, de szerencsére ott is szerették a kanizsai sört, a piaci részesedésünket tekintve a Dreher után a második helyen álltunk. A versenytársakkal szemben nagy előnyünk volt, hogy a

Holstent és a Hofbraut is mi gyártottuk, német licenz alapján. Ezekkel a prémium kategóriás sörökkel, illetve a népszerű Balatoni Világossal, – ami akkor a nép söre volt – remek eladási eredményeket produkáltunk.

– Nekem ez a gyár nem csak munkahely volt, sokkal több annál, életem egyik legfontosabb eseménye, a lakodalmam is itt volt – mutatott a gyár étterme felé **Pál Miklós**, akinek a sörözőkkel, vendéglátó egységekkel kellett kapcsolatot tartania egykoron. – Az 1990-es évek közepén közel 1200 darab saját sörözője volt a

Kanizsai Sörgyárnak, ami azt jelentette, hogy ezeken a helyeken kizárólag kanizsai sört lehetett kapni. Ezeket az egységeket – ahogy most is szokás – mi szereltük fel sörcsá-

részt ár-érték arányban is jók voltunk – fejtegette **Pál Miklós**, aki elárulta: 20 éve nem járt a gyárban, de most semmi pénzért nem hagyta volna ki a találkozót.

Az egykori dolgozók, miután körbejárták a gyárat, vacsorán vettek részt, ahol – a sörök mellett – érdekes, vicces történetek is előkerültek. Például, mikor az éjszakai műszakból hazafelé ment végigénekelték a Csengeri utcát a gyár dolgozói, akik vélhetően nemcsak főztek és palackozták a folyékony kenyeret, de le is gurítottak pár üveggel munkaidő alatt.

A hőskorban évente 1,3 millió hektoliter sör került ki a kanizsai gyárból

kkal, kandeláberekkel, korsókkal, poharakkal, hordóvégekkel és egyéb reklámtárgyakkal. Hogy mi volt a titkunk? Egyrészt az emberek szerették a kanizsai sört, más-

Lélekvarázs szárnyai

Kiállítás nyílt trópusi lelképből és rovarokból



Kiss Szilárd már közel három évtizede foglalkozik lepkékkel

Lendva (gyf) – Trópusi fent, trópusi lent – ezt a címet viseli az a kiállítás, amely tegnap este nyílt a Bánffy Központban.

A tárlaton a zalai gyökerekkel is rendelkező szombathelyi **Kiss Szilárd** egzotikus, trópusi lepke- és rovargyűjteményének egy szelete látható. Kiss Szilárd közel három évtizede foglalkozik ízeltlábúak gyűjtésével, így mintegy hétezer egyeddel rendelkezik.

A tárlat megnyitóján azt is elmondta, már kora gyermekként kialakult a lepkék iránti vonzalma, és ez a szenvedély az évek során csak erősödött. Élspórtolóként bejárta a vilá-

got, ennek során arra is alkalma nyílt, hogy tovább gyarapítsa a gyűjteményét. Később két-három évente kifejezetten e célra szervezett expedíciók során igyekszik hozzájutni az újabb egyedekhez.

Kiss Szilárd azt is elmondta: a világ legnagyobb lepké-fajának szárnyfesztávolsága a 32 centimétert is eléri, míg a legkisebb alig haladja meg az egy millimétert.

A tárlat szervezője a lendvai Magyar Nemzetiségi Művelődési Intézet volt, melynek igazgatója, **Kepe Kocson Lili** a megnyitón többek között arra is utalást tett, hogy a lepkéket gyakorta illetjük a lélekvarázs szárnyai kifejezéssel.

Zaklató telefonhívások ezerszám

(Folytatás az 1. oldalról)

A férfi gyakran a gyerekekkel való kapcsolattartás látogatását keltve hívogatta az asszonyt. Kilenc hónap alatt, ez év március elejéig, összesen 2797 alkalommal csörgette meg felesége telefonját, és ha szükségét érezte, akár percenként is. Előfordult, hogy naponta 30-40 esetben, de például október 2-án 62 hívást indított. Személyesen is próbálkozott, többször megjelent felesége szüleinél, zörgette a kaput, hangoskodott. Ezen túlmenően felkereste az asszonyt zalaegerszegi munkahelyén is, illetve követte őt a városban, figyelte az állomáson. Miután a nő a hívásokat egy idő után nem fogadta, K. Péter az anyósánál próbálkozott, és őt is hívogatta, mégpedig 388 alkalommal, ráadásul gyakran késő éjszaka. „Megesett, hogy egyetlen nap 19 hívást indított. Történt mindez a nő kifejezett akarata ellenére.

A Zala Megyei Főügyészség sajtószóvivője, **dr. Pirger Csaba** arról tájékoztatta szerkesztőségünket, hogy a két nő magánindítványa alapján a férfi ellen az egerszegi járási ügyészség zaklatás vétsége miatt emelt vádat nemrég.

Fókuszban a járműipar

Együttműködés formálódik a kutatás-fejlesztés területén

Zalaegerszeg (v) – A megyeszékhely és térsége kapcsolódni kíván a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki Karán folyó kutatás-fejlesztési programokhoz.

Minderről tegnap tartott egyeztetést a városházán **Balaicz Zoltán** polgármester, **dr. Szalai István**, a Pannon Egyetem Mérnöki, **dr. Varga István**, a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karának dékánja, valamint **dr. Háy András**, a Technológiai Centrum vezetője. Mint elhangzott: Zalaegerszeg érdeke a Pannon Egyetemmel együttműködve erősíteni a megyeszékhelyi mérnök-képzést, valamint a helyi szereplőkkel összefogva szakmai alapú kooperációt építeni a hazai járműipar meghatározó tudományos szellemi műhelyeivel. A BME KK érdeke pedig a hazai járműipari kutatások, valamint az ipari kapcsolatok erősítése.

A felek ennek érdekében közösen dolgozzák ki a Zalaegerszegi Autó- és Járművek Kísérleti Központ programját, továbbá együttműködnek közös ipari



Dr. Varga István, Balaicz Zoltán és dr. Szalai István a tájékoztatón

kutatás-fejlesztési projektek előkészítésében, és lépéseket tesznek a térségi vállalkozások számára speciális szakmai prog-

A szakmai tartalmat közös munkacsoport dolgozza ki idén év végéig; a munkába a helyi vállalkozásokat is bevonják.

A szakmai tartalmat közös munkacsoport dolgozza ki idén év végéig

Balaicz Zoltán üdvözölte a térségben egyedülálló együttműködést, hiszen, mint mondta, az hosszú távon Zalaegerszeg fejlődését szolgálja. Dr. Varga István arról szökölt: a műszaki egyetem a diplomára épülő, szakirányú továbbképzések és a kutatás-fejlesztés területén tud bekapcsolódni a város életébe.

ramok és szolgáltatások – célzott járműipari képzések, mérési szolgáltatások és különféle rendezvények – elindítására.